

FÖRSTUDIE AP4, Ökad trafiksäkerhet genom automatiserad trafikinformation (RWW FIFA)

Definitioner

TC – Trafikcentralen

FIFA – Förbättrad Information För Arbete på väg, Trafikverkets webbaserade system. Innehåller kontaktuppgifter på utförare, utmärkningsansvarig, planerad starttid och andra relevanta upplysningar.

TA-plan – Trafikanordningsplan. Det dokument som läggs in i FIFA.

GPD-analys – Grund Paket Drift-analys, är en databasanalys avseende kravuppfyllnad med hjälp av inrapporterad GPS-åtgärdsdata.

Bakgrund

Driftentreprenörerna inom väg och vägmarkering har behov av en enkel och över landet enhetlig (beläggning och vägmarkering jobbar nationellt) rapportering av vägarbeten.

Entreprenören ska idag rapportera in vägarbeten till FIFA, samt upprätthålla aktuell status om start och stopp samt andra uppgifter.

I vissa regioner ska entreprenören även ringa in för att uppdatera status.

Statusuppdateringar till FIFA och TC är idag mycket resurskrävande då många arbeten sker på olika ställen under en och samma dag. Det är även oklart hur ofta uppdateringar skall utföras avseende intermittenta arbeten.

FIFA

Att registrera TA-planer i FIFA gör att Trafikverket som väghållare kan ha översyn och aktuell information om kommande och pågående vägarbeten. Information används bland annat för att kunna utreda;

1. Möjligheter att ge transportdispens för dispenstransporter (dvs breda, långa, tunga transporter). Läs mer [Transportdispens - Bransch \(trafikverket.se\)](https://www.trafikverket.se/transportdispens-bransch)
2. Anmälda skadeståndsärenden kopplade till vägarbeten. Läs mer på [Skador vid väg - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se/skador-vid-veg)
3. Lämpligheten att förlägga vägarbeten ansökt tid och plats.

Diskussion

Driftentreprenören rapporterar GPS-aktivitetsdata till GPD-analys för huvuddelen av de vägarbeten som utförs, enligt bilaga "Brist- och åtgärdsrapportering" Detta uppföljningssystem kan även användas för att utreda anmälda skadeärenden som är kopplade till vägarbeten.

Det är några få underhållsarbeten, exempelvis dikning och kantskärning som inte omfattas på kravet på GPS-aktivitetsdata.

Det skulle således räcka med att marginellt utöka GPS-kravet i bilaga "Brist- och Åtgärds..." att omfatta samtliga fordon för att:

- GPD-analys ska kunna användas på ett heltäckande sätt.
- Fordonstillverkarna kan förses med digitala varningar
- Trafikverket får realtidsdata från samtliga fordon som utför vägarbete.
- Trafikstörningar skulle kunna upptäckas i tidigare skede samt kunna hanteras snabbt för en säkrare trafikmiljö.

Ytterligare information som skulle kunna kopplas till GPS-aktivitetsdata är:

- Påverkansgrad/Framkomlighetsstörningar
- Tillfälliga begränsningar avseende, hastighetsbegränsning, bärighet, höjder, bredder och längder
- Eventuell annan viktig information beträffande framkomlighet, som t.ex. signalreglering
- Kontaktinformation till ansvariga på arbetsplatsen
- FIFA-information och annan relevant information för väghållaren

Driftansvarig, väghållare, TC och andra berörda skulle alltså kunna komma i kontakt med vägarbetspersonal på plats via GPS-data vid exempelvis akuta arbeten och andra drift och underhållsarbeten som inte är planerbara. Arbeten kan även på ett tydligt sätt visualiseras och konflikter överblickas i realtid på en karta medan annan relevant trafikinformation avseende trafikflöden etc.

Slutsats

Om GPS-aktivitetsdata kopplas ihop med Trafikverkets (valda) system kan rapporteringen automatiseras och på så vis ta bort onödig administrationstid (kostnader) och effektivisera arbetet då positionen visualiseras i realtid på en karta med kopplad information från exempelvis ovanstående punkter. Trafikverket kan genom denna information effektivt övervaka, leda och åtgärda konflikter som uppstår på vägnätet och på så sätt även höja trafiksäkerheten och förbättra arbetsmiljön. Datan kan även sparas för framtida behov och analys.

Rekommendation

Trafikverket rekommenderas mot denna bakgrund att utöka GPS-kravet, enligt kravställning AP3, att gälla samtliga fordon tillhörande vägarbeten.